

**Referat af fællesmøde**

Tirsdag, den 5. oktober 2021, kl. 18:30 – 21:30 i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn.

**Deltagere**

Lennart Bess (LB), Klaus Thomsen (KT), Per Berg Hansen (PH), Rasmus Bovin (RB), Michael S. Olesen (MO), Bo Steffensen (BS) og Dan Kjersgaard (DK).  
Afbud: Jørgen Binzer (JB)

Mødet gennemførtes i henhold til den udsendte dagsorden (mail af 30. september) og med **DK** som referent. En aktion markeres ved **fed skrift** for personens initialer.

Vi indledte med at byde velkommen til KT samt en kort præsentationsrunde.

**1. Referater**

Årsmøde 22. oktober 2020 og Statusnotat 11.marts 2021. *Ingen kommentarer.*

**2. Farvandsafmærkningen**

2.1 Retableringen 2021. *Der var ved sæsonstart 10 fejl og 12 defekte topbetegnelser. Vi har p.t. 117 sømærker, 3 som stage i bund (nr. 228, 249 og 250), de øvrige flydende og forankrede.*

Tilstandsrapporter. *RB udfærdigede årets tilstandsrapport 15. maj og DK sidenhen sammenligningen mellem de aktuelle positioner og søkort 118 positionerne. DK og RB gennemgår nærmere disse to dokumenter.*

2.2 Meldejournal. *Der har været mange grundstødninger i Lilleørenden ved Jyllinge. Ud fra et lokalt ønske i april om en bredere afmærket sejlrende blev grønne sømærker (nr. 231 og 231A) flyttet mod vest; det blev et problem, og sømærkerne blev i juni flyttet tilbage til de hidtidige positioner, således at der er mere end 2,0 m vanddybde ved mærkerne. Der var i øvrigt kun få mindre fejl og mangler i sæsonen.*

2.3 Materiel. *Der er ikke indkøbt nye sømærker i år, det overvejes om der bør lægges en plan for udskiftning. Vedhæftet er aktuel lagerbeholdning i containeren på Østby Mole.*

2.4 Forslag. *Nyt østmærke ved Kildegrund (105B). Bl.a. ud fra et ønske fra kapsejlerne i Frederikssund besluttedes det at etablere et sømærke NØ for Kildegrund.*

**2.5 Diverse**

Markeringen af gennemsejlingsfaget på KPMarys Bro. **DK** er fortsat i kontakt med Søfartsstyrelsen og Vejdirektoratet med forskellige ideer.

Broreglementet for KP Frederiks Bro. *Det er skuffende, at der ikke blev lempet på broåbnings-spærretiderne med det nye reglement, og det er skuffende, at Vejdirektoratet ikke besvarede (vores) høringssvar til dette reglement. PH oplyste, at broåbningen fortsat ikke er fjernstyret.*

### 3. Kommunikation.

Hjemmesiden: [www.roskildefjordudvalg.dk](http://www.roskildefjordudvalg.dk). Nyhedsbreve pr. mail? *Tak til MO for løbende opdatering med nyheder og ajourføringer. Det besluttedes at udsende nyhedsmails 2 gange om året, gerne i forbindelse med ny info på hjemmesiden.*

### 4. Administration

4.1 Fortegnelser. *Intet nyt. Havnefoged Morten Zebbelin (Jyllinge Lystbådehavn) går på pension og holder afskedsreception 3. december.*

4.2 Samarbejdet mellem RFU og Roskilde Kommune. **DK** ser et behov for bekræftelse og/eller ajourføring af den uformelle samarbejdsaftale fra marts 2001.

.1

4.3 Ny mødestruktur? *Der var enighed om, at det er passende med et årligt fællesmøde ca. 1. oktober, og årsmødet ca. 1. november. Desuden indkaldes til fællesmøder efter behov.*

### 5. Økonomi

Årsregnskab 2020, Status 2021, Budget 2022. *Vores økonomi er god, og som tidligere varslet sænker vi m-prisen (fra 40 kr./m) til 35 kr./m i 2022.*

### 6. Årsmødet: Onsdag, den 3. november 2021, kl. 18:00 i Frederikssund

6.1 Forslag? *Se pkt. 2.4.*

6.2 Dagsorden. *Udarbejdes af DK, der sender den til Maria A. Jensen (MAJ).*

6.3 Udsendelse af dagsorden og andre praktiske detaljer. **MAJ** udsender indbydelse og dagsorden til repræsentanter og øvrige interessenter (er gjort 7. oktober). **DK** bestiller skipperlabskovs (ny leverandør), og **MO** skaffer godt øl. **LB** gør klar til projektorvisning af hjemmesiden og diverse filer fra DK.

### 7. Eventuelt

100 års fødselsdag. Frederikssund Sejlklub holdt generalforsamling i det store mødelokale ved siden af vores mødelokale, og fejrede samtidig Sejlklubbens 100 års fødselsdag. Denne markeres med udgivelsen af et flot 132-siders jubilæumshæfte, som også blev uddelt til fællesmødets deltagere.

Navionics. De elektroniske søkort er ved at erstatte papirsøkortene. Vi må sikre os, at disse nye søkort giver de samme informationer som Geodatastyrelsens søkort. Det kan undre, at der vises mange sømærker i Lilleørenden i Navionics (og KRAK), når papirsøkortet kun oplyser "Afm. Rende 2m".