

Roskilde Fjordudvalg (RFU)

www.roskildefjordudvalg.dk

Roskilde Kommune, Veje og Grønne Områder, Rådhusbuen 1, 4000 Roskilde Tlf. 4631 3719

Referat af fællesmøde

Torsdag, den 24. oktober 2013, kl. 18:00 – 21:15 i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn.

Deltagere

Søren Bertelsen (SB), Jørgen Binzer (JB), Liselotte Betz (LiB), Rasmus Bovin (RB), Per Berg Hansen (PH), Michael S. Olesen (MO), Dan Kjersgaard (DK). Afbud fra Lennart Bess (LeB).

Mødet gennemførtes i henhold til den udsendte dagsorden (mail af 12. oktober) og med **DK** som referent. En aktion markeres ved **fed skrift** for personens initialer. DK tilføjelser efter mødet er vist med *kursiv*.

1. Administration

1.1 Referater. Godkendelse og aktioner.

Fællesmøde 6. marts 2013. Godkendt. Aktioner er gennemført eller igangværende, se bl.a. pkt.4. DK nævnte at vinteren trak længe ud: den 6. marts troede vi at inspektionssejladsen ville kunne gennemføres 10. marts, men det skete først den 6. april!

Årsmøde 11. april 2013. Godkendt. Vi gennemgik derefter status for de under "Eventuelt" omtalte sager:

- Den grundstødte træbåd ved Strandlund blev bragt flot og bugseret af RB til Marbæk Lystbådehavn, hvor den nu står på land.
- Havne/broudvidelsen i Jyllinge Lystbådehavn er afsluttet. **SB** bedes beregne havnens nye bidragstal og maile det til DK og LiB.
- Østby Havn initiativgruppe har med Orbicon som rådgiver udarbejdet et reduceret havneprojekt (nu til 25 både i stedet for 50) til vurdering og godkendelse i Kystdirektoratet.
- Der er ikke foretaget dybdemåling mellem RFU nr. 310 og RFU nr. 312.

1.2 Nyt vedr. fortegnelserne. Ajourførte fortegnelser blev udsendt til fællesgruppen med mail af 12. oktober, og nyt er bl.a., at Erik Jensen, Eskilsø nu er anført som assistent for RB, og at der er kommet en ny repræsentant fra Veddelev.

1.3 Vedligeholdelsesentreprisen efter 15. april 2014. I forlængelse af formøde den 16. september 2013 mellem RB, JB og DK var der udarbejdet et forslag til ny aftale. Denne indeholder kun få ændringer i forhold til den nuværende aftale: DK nævnte således bl.a. at perioden er 5 år (tidligere 3 år forlænget med 2 år), sejladssæsonen starter 15. april (tidligere 1. april), lysenhederne på sømærkerne med lys kan fjernes tidligst 1. november (tidligere 15. november) og kvartalsfakturaer pristalsreguleres fra og med 2015. Der var ingen kommentarer til forslaget, så **LiB**, **DK** og **RB** får nu udarbejdet og underskrevet de endelige aftaledokumenter.

1.4 Hjemmesiden. Tak til MO for løbende opdatering ("uddybning"!) af hjemmesiden. **MO** bedes erstatte fortegnelserne fra 2012 med de ajourførte for 2013, tilføje RFU-numrene for de to nye sømærker (300A og 305) på kortudsnittet på forsiden (*er gjort – kunne det også gøres på "søkort 118/3"?*) og erstatte oversigten over sømærker fra 2012 med den ajourførte fra 2013 (*er gjort*).

2. Økonomi

2.1 Status for regnskab og budgetopfølgning 2013. DK havde udarbejdet et regnskab baseret på de 3 første kvartalsfakturaer, kommunens kassebog samt grundydelsen for 4. kvartal. Regnskabet viser et moderat underskud (budgettet forventede et 0), og at dette især skyldes et noget større indkøb af flydende sømærker end normalt – men til gengæld har vi nu en rimelig god lagerbeholdning.

2.2 Foreløbig budget 2014. Der forventes ikke ekstraordinære aktiviteter i 2014, så det blev besluttet også i 2014 at sætte m-prisen til 45 kr./m.

3. Farvandsafmærkningen

3.1 Tilstandsrapporter. Ved inspektionsejladsen 6. april 2013 konstateredes ca. 40 fejl, heraf 37 væsentlige: 22 ødelagte stager og 15 bortdrevne flydere. Efter retableringer og reparationer kunne afmærkningen færdigmeldes 1. maj, og årets elektroniske tilstandsrapport fra RB blev modtaget 22. maj.

Sammenligning mellem årets aktuelle positioner og søkortpositionerne viser kun én væsentlig afvigelse: RFU 202 er nu placeret 90 m vestligere end den i 2007 indmeldte søkortposition. For at få klarlagt om den aktuelle position er bedre end søkortpositionen og er nødvendig, bedes **RB** foretage en mere detaljeret måling af vanddybder i området og gerne herved få fastlagt positionen for den 'pulle', der oprindeligt var årsag til at sømærket blev etableret.

Ved årsmødet 11. april 2013 blev det besluttet at flytte RFU 300 til sydvestenden af Vestre Tue og RFU 304 mod øst (og at ændre type fra BY til G), og endvidere at etablere to nye sømærker: et BYB-mærke ved nordøstenden af Vestre Tue og et BRB-mærke på den identificerede pulle nordvest for RFU 306. Efter godkendelse af dette i Søfartsstyrelsen blev disse 4 ændringer etableret af RB i juni 2013. De to nye mærker fik numrene RFU 300A og RFU 305.

Status pr. 1. juli 2013: Vi havde 114 sømærker: 18 stager i bund, 89 flydere (heraf 24 fastgjort med tov i stedet for kæde) og 7 flydere med lys.

Topbetegnelser. Ved årsmødet blev det endvidere præciseret at alle sømærker skal være forsynet med topbetegnelse, og det fremgår også af den ajourførte entreprisaftale. JB gav udtryk for, at det ikke nødvendigvis er en fordel at alle sømærker har en topbetegnelse – så kunne det (med nogen erfaring) være nemmere at vide hvor man er. Men for nogle vil det nok være forvirrende, så der var almindelig enighed om at vi nu satser på at alle sømærker skal have topbetegnelse!

3.2 Meldejournale. Også i 2013 har vi haft forholdsvis få fejl, og disse blev udbedret inden for få dage. Indtil 1. oktober var der indmeldt 5 fejl (der er mange manglende topbetegnelser, men de er ikke blevet indmeldt som fejl). Der er ikke indmeldt grundstødninger i indeværende sejlsæson. **Alle** bedes være aktive med at få fejl og grundstødninger m.m. indmeldt til PH's meldejournale.

3.3 Forslag til ændringer i 2014? Ingen.

4. Materiel

RB havde medbragt diverse materiel. To røde topbetegnelser, henholdsvis en 'spand' og en kost, hvor førstnævnte er forholdsvis stor - og den der er lettest at få øje på. Endvidere demonstreredes det tov der anvendes (en meget kraftig skødekvalitet) til de flydende sømærker samt den lille opdriftskrans, der monteres på tovet for at friholde det nederste af tovet fra betonankerklodsen. Endelig så vi på 3 meget forskellige kædekvaliteter, der har været anvendt.

Erfaringerne med anvendelse af tov er indtil videre gode. Tilfælde med drevet sømærke skyldes ikke at tovet er slidt over, men at ankerklodsen er for lille (man mangler kædens vægt).

Spørgsmålet om planlagt udskiftning af kæde blev igen drøftet. Det er næppe en klar fordel; **RB** vil dog se i sine notater, og vil i givet fald foretage en udskiftning, hvor der 'kun' er anvendt 13 mm kæde.

Som aftalt i 2012 er der i 2013 retableret sømærker med kæde, hvor der i håbet om at reducere korrosion er hægtet zink på kæderne. Det er tilfældet ved RFU nr. 202, 203, 204, 222 og 302.

5. Diverse

- Supplement til søkort 118. MO foreslog at få indsamlet lokalt kendskab til 'sten' og dybdeforhold i Fjorden, og nævnte som eksempel Veddelev-sejleres kendskab til en sten på den sydlige ende af Vestre Tue, en sten som nu er vist på kortudsnittet på hjemmesidens forside. DK foreslog at opfordre repræsentanterne til at fortælle om lokale erfaringer ved årsmødet i 2014.
- Vandscootersejlads. DK og PH nævnte at der fra den nye Marbæk Strandpark (den gamle ØTA skalleværkshavn) i august var sejlet med vandscooter – og at Politiet havde grebet ind; DK viste to avisartikler fra henholdsvis Frederiksborg Amts Avis og Lokalavisen Frederikssund.
- "Hjalm". RB meddelte, at han nu er stoppet som skipper på Hjalm – det blev for tidskrævende.
- Østby Havn. Som nævnt ovenfor er der indsendt et reduceret havneprojekt til godkendelse i Kystdirektoratet. Østby Havn kom i fokus den 17. august ved arrangementet "Frederikssund for fulde sejl": "Skjelskør" sejlede til og fra Østby Havn med i alt 60 cyklister, der således fik cyklet på Fjordstien enten den ene eller den anden vej. DK nævnte, at RFU's entreprenør og derfor også RFU har stor nytte af molen ved Østby Havn som mellemlager for materialer til vedligeholdelsesarbejdet.
- Strandnumre. Der er i denne sæson opsat skilte med strandnumre ved Frederikssunds kyststrækning (LiB nævnte at det var sket tidligere ved Roskilde), eksempelvis "K 010" ved roklubben i Frederikssund og "K 040" ved Sønderby Havn. Disse numre tjener til at identificere de pågældende steder og anvendes i forbindelse med et alarmopkald til 112.

6. Kommende møder

Det aftaltes at **MO** deltager i inspektionssejladsen 2014. **RB** kontakter MO når tiden er moden.

Fællesmøde: Torsdag, den 13. marts 2014 kl. 18:00 i klubhuset Frederikssund Lystbådehavn.

Årsmøde 2014: Torsdag, den 10. april 2014 kl. 18:00 i klubhuset Frederikssund Lystbådehavn.

Reservationen af mødelokaler til de to datoer er bekræftet.