

Referat af årsmøde den 22. oktober 2020 i Frederikssund Lystbådehavn

Deltagere. Tilføjet er funktion, for RFU repræsentanter er anført havnens nr. og navn

Mohamad Ismail (MI)	1, Stenværkshavn
Lennart Bess (LB)	2, Frederikssund Lystbådehavn
Egon Christensen	5, Jyllinge Fiskerihavn
Bo Steffensen (BS)	6, Jyllinge Lystbådehavn
Søren Nielsen	8, Roskilde Museumshavn
Liselotte Reimers (LR)	9, Roskilde kommunale Havn samt "RFU Sekretær"
Michael S. Olesen (MO)	10, Roskilde Havneselskab samt RFU Webmaster
Esbern Fausborg	11, Roskilde Sejlklub samt Revisor
Erik Ludvigsen (EL)	12, Kællingehaven
Jørgen Binzer (JB)	13, Herslev
Bjørn Jensen	15, Gershøj samt Revisor
Dan Kjersgaard (DK)	17, Sønderby samt Formand
Ove Holst	20, Strandlund
Piet Jansen (PJ)	Observatør fra Dansk Sejlunion
Rasmus Bovin (RB)	RFU's entreprenør
Per Berg Hansen (PBH)	Havnefoged Frederikssund Lystbådehavn samt "RFU Vagt"

13 havne var således repræsenteret.

Afbud fra havn nr. 3, 4, 7, 14, 16, 18 og 19

I mail af 1. april 2020 blev der udsendt en orientering med status for farvandsafmærkningen og økonomien samt en varsling af, at årsmødet 2020 var udsat til 22. oktober pga. Corona-epidemien. Indkaldelse til og dagsorden for årsmødet blev udsendt af LR med mail af 5. oktober 2020:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Årsregnskab 2019 og status 2020
4. Budget 2020 og foreløbig budget 2021
5. Valg til Roskilde Fjordudvalg
6. Eventuelt

Årsmødet blev indledt med en velkomst af DK, specielt til 1 nyt 'ansigt' (MI), og derpå en præsentationsrunde.

1. Valg af dirigent

Vores 'normale' dirigent, Piet Jansen, blev valgt med akklamation.

2. Bestyrelsens beretning blev givet af DK

RFU har rund fødselsdag i år! Det er 25 år siden, at Trafikministeriet bestemte, at finansieringen af vedligeholdelsen af farvandsafmærkningen i den sydlige del af Roskilde Fjord fremover skulle overgå til et "Roskilde Fjordudvalg" (dvs. en forening) bestående af havne og broer til lystsejlere i denne del af Fjorden. Så DK havde valgt at starte med et tilbageblik.

2.1 Historik

Roskilde Kommune (RK) havde gennem mange år finansieret vedligeholdelsen af nævnte områdes farvandsafmærkning, men fandt det ikke rimeligt at stå alene med denne udgift efter Roskilde Havn i mange år ikke længere havde fungeret som erhvervstrafikhavn.

1992. Søren Buhelt fra RK skriver til havneanlæg for lystsejlere i området og lægger op til en 'privatisering' af farvandsafmærkningen. Dette gav mange drøftelser både af principiel art og af praktisk art: hvem skal være med til at betale og i givet fald efter hvilken beregningsmetode?

1995. Trafikministeriet underskriver 17. februar en kortfattet vedtægt for "Roskilde Fjordudvalg" (RFU), hvoraf det fremgår at både RK og RFU skal stå for forvaltningen af farvandsafmærkningen. Herefter sendes entreprisen for farvandsafmærkningen i udbud. I de følgende 7 år har vi desværre entreprenører, der har svært ved at udføre opgaven.

2001. Administrative rutiner kommer på plads med en pragmatisk aftale mellem RFU og RK om hvem der gør hvad.

2003. Rasmus Bovin overtager entreprisen. Og denne opgave er udført tilfredsstillende siden da.

2005. Ny farvandsafmærkning. Efter indledende undersøgelser i lokale arbejdsgrupper blev farvandsafmærkningen væsentligt ændret. Formålet var ikke længere kun at afmærke en sejlrende fra Frederikssund til Roskilde, men lige så vigtigt at gøre store områder af Fjorden anvendelig til kølbådssejlads.

2009. RFU får en hjemmeside med Michael S. Olesen som webmaster. Her findes bl.a. de sømærker, som RFU har ansvaret for, data for RFU's 20 medlemmer og referater af årsmøder siden 2010.

2018. En gennem mange år gradvis udskiftning af stager i bund med 'flydere' er gennemført. Der er nu kun 3 sømærker som stage i bund tilbage.

2020. RFU er i stabil drift med ansvaret for 116 sømærker.

2.2 Farvandsafmærkningen

Vi har haft to sejladssæsoner siden årsmødet i april 2019. Såvel vinteren 2019 som vinteren 2020 var ekstremt milde, og som noget helt nyt så vi ingen isdannelser på Fjorden. Ved forårets retablering af sømærkerne var der kun ca. 5 fejl både i 2019 og i 2020. Og antallet af fejl i løbet af sejladssæsonerne var moderat, også ca. 5 i de to sæsoner.

Der blev i 2019 etableret et nyt sømærke nord for Elleore, RFU 304A (BY). Og i 2020 et nyt sømærke ved Kildegrund, RFU 105A (YB).

I 2021 planlægger vi at justere placeringen af RFU 105 og RFU 105A. Endvidere at etablere et nyt sømærke, RFU 252 (YB), der sammen med RFU 251 (BY) giver endnu en 'port' på "Kabelrenden" nord for Jyllinge Holme.

DK sluttede med en tak til de repræsentanter og interessenter, der var mødt frem til årsmødet samt til bestyrelsen/medlemmerne af fællesmøderne for veludført arbejde. Og en særlig tak til Liselotte Reimers, der siden 2011 har været vores "RFU sekretær" (og repræsentant for havn nr. 9), og som nu går på pension fra Roskilde Kommune.

Beretningen blev godkendt med akklamation.

3. Årsregnskab 2019 og status 2020

Årsregnskabet 2019 blev udsendt to gange med mail i løbet af 2020 (1. april og 5. oktober). Overskuddet blev ca. 37.000 kr. mod budgetteret ca. 62.000 kr. Forskellen skyldtes et ekstraordinært stort indkøb af materiel i 2019.

Prognosen for årsregnskab 2020 er p.t. et overskud på ca. 77.000 kr. (mod budgetteret ca. 3.000 kr.) og en formue ultimo 2020 på ca. 430.000 kr. RFU er økonomisk velfunderet!

4. Budget 2020 og foreløbig budget 2021

Budget 2020 blev udsendt sammen med årsregnskab 2019, og er ved at være historie nu.

Med hensyn til Budget 2021 er det aktuelt interessante valget af bidragstallet for 2021. Selvom formuen nu er rigelig stor havde bestyrelsen valgt at fastholde det netop nedsatte bidragstal på 40 kr./m i endnu et år. EL foreslog allerede i 2021 at sænke bidragstallet yderligere til 35 kr./m, men det var der ikke flertal for.

Årsregnskabet og budgettet blev godkendt/taget til efterretning.

5. Valg til Roskilde Fjordudvalg

Hele bestyrelsen er på valg hvert år: Dan Kjersgaard, Michael S. Olesen, Lennart Bess, Jørgen Binzer og Bo Steffensen blev genvalgt med akklamation. Ligeledes genvalgtes Bjørn Jensen og Esbern Fausborg som revisorer.

6. Eventuelt

Nationalpark Skjoldungernes Land. DK bragte en hilsen fra direktør Anders Bülow, der beklagede at Nationalparken var forhindret i at deltage i dagens årsmøde. Diverse info fra Anders Bülow: 6 nye kanoer, 3 i Møllekrogen og 3 i Gershøj, havde været en succes i 2020, hvorimod muligheden for cykeltransport som "flydende Fjordsti" på den pågældende strækning næppe bliver til noget. Udlægning af flydende platforme ved Veddelev og Elleore til 'havsvømmere' og windsurfere. I Møllekrogen udlægning af en platform med øjer til fastgørelse af et telt, dvs. som en slags flydende shelter. I 2021 etableres et udvidet/forhøjet rev (delvis synligt over vandet) på strækningen mellem de to gennemsejlingssteder øst for Gershøj Havn.

Kronprins Frederiks Bro. Et nyt broreglement har været i høring. RFU sendte et høringssvar i februar bl.a. med forslag om timeåbning. Vi har ikke fået svar. LB oplyste, at det nye broreglement trådte i kraft i september, og at omfanget af spærretider desværre er uændret.

Kronprinsesse Marys Bro. Skiltningen af gennemsejlingsfaget er ikke tilfredsstillende.

Østby Mole (ved det nedlagte skalleværk) er ved at blive renoveret. EL opfordrede til at holde øje med hvad der sker der.

Fejl. BS oplyste at den grønne stage i bund syd for Jyllinge Nordhavn (RFU 228) er knækket.

Afslutning

DK takkede PJ for veludført dirigenthverv, hvorefter vi afsluttede traditionsmæssigt med at nyde skipperlabskovs fra "Chefs Café", og MO havde medbragt specialøl.

Referent: DK