

Fællesmøde

Torsdag, den 14. november 2019, kl. 18:00 – 21:30 i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn.

Deltagere

Rasmus Bovin (RB), Per Berg Hansen (PH), Lennart Bess (LB), Michael S. Olesen (MO), Bo Steffensen (BS), Jørgen Binzer (JB), Liselotte Reimers (LR) og Dan Kjersgaard (DK).

Mødet gennemførtes i henhold til udsendt dagsorden med mail af 10. november og med **DK** som referent.

1. Administration

1.1 Referater.

Referat af fællesmøde 27. februar 2019 og årsmøde 10. april 2019 blev godkendt. JB havde siden årsmødet søgt efter "Sten i Kransekrog", men uden at finde den.

1.2 Fortegnelser.

MO meddeler LR inden årets udgang nye bidrags-meter for Roskilde Havneselskab, antagelig 120 m (?). **DK** udarbejder inden årets udgang ajourførte fortegnelser, samt ajourført oversigt over "Sømærker, der vedligeholdes af RFU". bl.a. med sømærkernes positioner.

1.3 Persondataforordningen og hjemmesiden.

DK beklagede at vi nu på hjemmesiden også er forpligtet til at gemme 3 af de 4 fortegnelser bag en adgangskode. Herved er hjemmesidens nytteværdi igen blevet reduceret. MO har plan om at indlægge mere info om "lumske sten".

2. Økonomi

2.1 Status for regnskab 2019.

DK meddelte, at vi i år kan forvente at få et overskud på ca. 35.000 kr.

2.2 Foreløbigt budget for 2020.

Idet vores formue nu har nået et niveau tydeligt over ét års omsætning, og idet vi ikke har planer om ekstraordinære udgifter, skønnes det rimeligt at budgettere med 0 kr. overskud. Da vi endvidere forventer et driftsmæssigt 'normalt' år blev det besluttet at sænke m-prisen fra 45 kr. til 40 kr.! Herved reduceres indtægten med ca. 35.000 kr.

3. Farvandsafmærkningen

3.1 Tilstandsrapport(er) og info fra kvartalsfakturaer 2019.

Det blev et år med forholdsvis få fejl. Rapporteringen af retableringer og reparationer fungerer godt i forbindelse med fremsendelsen af kvartalsfakturaer. Vi havde 5 fejl ved sejsæsonens start, og der blev udbedret 4 fejl i løbet af sæsonen. Endvidere blev et sømærke ved Veddelev Havn flyttet 50 m (RFU 309), og et nyt sømærke nord for Elleore oprettet (RFU 304A). RFU modtog årets elektroniske tilstandsrapport 12. april fra RB. Sammenligningen mellem sømærkernes aktuelle position og søkortets position gav ikke anledning til kommentarer eller ændringer.

3.2 Meldejournal.

DK kommenterede årets meldejournal. Det primære formål med meldejournalen er at få en løbende oversigt over de fejl, observationer og hændelser (fx grundstødninger) der indmeldes i løbet af sæsonen, dvs. hvornår indmelder hvem hvad til RFU? Dette års meldejournal indeholder blot en oversigt over noget af det som RB har udført, dvs. informationer som gives til RFU med kvartalsfakturaerne fra RB.

Alle bedes næste år videregive nævnte informationer med cc til PH, således at vi løbende har en samlet oversigt over indmeldinger. Og næste efterår vurderer vi nytten af at fortsætte med at have en meldejournal.

Grundstødninger. Der var ikke indmeldt noget som giver anledning til ændringer.

Dybdemålinger. Intet nyt.

3.3 Forslag til ændringer 2020.

RFU 106 Tørslev Hage (BYB). Dette sømærke står tæt syd for Kronprinsesse Marys Bro. Vi besluttede at bibeholde sømærket, idet det indirekte viser at man kan bruge gennemsejlingsfaget vest for det markerede hovedgennemsejlingsfag.

RFU 105A Kildegrund S (YB). Vi foreslår at oprette et nyt sømærke ved sydenden af Kildegrund. Dette tjener til at anvise en indsejling med mere vanddybde ind til Frederikssund Lystbådehavn og Marbæk Lystbådehavn end via RFU 104 Kalvø Rev (R).

4. Materiel

DK spørgsmål: Mærkning af vores sømærker med information om ejer m.m.? Nej, det var der ikke stemning for.

Vi besluttede at udfase de to sidste jerntønder, der anvendes til sømærker med lys. **RB** indkøber nyt materiel.

5. Diverse

25 års jubilæum. RFU's vedtægt er underskrevet den 17. februar 1995, og **vi** vil overveje hvordan dette passende markeres her i 2020, fx ved udvidet forplejning ved årsmødet og en pressemeddelelse.

Nationalpark Skjoldungernes Land. Vi udgør jo en væsentlig del af parkens område, og vi følger med i de mange nye aktiviteter, der er og bliver igangsat – og i en forhåbentlig passende balance mellem benyttelse og beskyttelse. DK oplyste at der muligvis etableres et par shelters mm. til havkajakgæster ved Sønderby Havn.

Kronprinsesse Marys Bro. Og efter et vellykket 3-årigt projektforsøg blev den nye højbro indviet lørdag den 28. september med adgang for gående, løbende og cyklister (og DK tog et billede af RFU 106), og endelig åbnet for bilkørsel 30. september. Vores sømærker RFU 106, 107 og 108 er igen på plads efter i byggeperioden at have været erstattet af en afmærkning af en sejlrunde gennem arbejdsområdet ved broen.

6. Kommende møder begge i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn

Fællesmøde: Torsdag den 27. februar 2020 kl. 18:00. Vi reserverer dette mødetidspunkt, og beslutter ca. 1. februar, om mødet er nødvendigt og eventuelt kan aflyses.

Årsmøde: Torsdag den 16. april 2020 kl. 18:00.

Lokaler, henholdsvis det lille og det store mødelokale, er bekræftet reserveret.