

**Referat af årsmøde den 10. april 2019 i Frederikssund Lystbådehavn**

**Deltagere.** Tilføjet er funktion, for RFU repræsentanter er anført havnens nr. og navn

Lennart Bess	2, Frederikssund
Egon Christensen	5, Jyllinge Fiskerihavn
Bo Steffensen (BS)	6, Jyllinge Lystbådehavn
Frank Høyer	
Rasmussen (FHR)	7, Veddelev
Søren Nielsen	8, Roskilde Museumshavn
Liselotte Reimers (LR)	9, Roskilde kommunale Havn samt "RFU Sekretær"
Michael S. Olesen (MO)	10, Roskilde Havneselskab samt RFU Webmaster
Esbern Fausborg	11, Roskilde Sejlklub samt Revisor
Erik Ludvigsen (EL)	12, Kællingehaven
Jørgen Binzer	13, Herslev
Bjørn Jensen	15, Gershøj samt Revisor
Dan Kjersgaard (DK)	17, Sønderby samt Formand
Ove Holst	20, Strandlund
Piet Jansen (PJ)	Observatør fra Dansk Sejlunion, Isefjordskredsen
Rasmus Bovin (RB)	RFU's entreprenør
Erik Jensen (EJ)	RB's assistent (bor på Eskilsø)
Per Berg Hansen	Havnefoged Frederikssund Lystbådehavn samt "RFU Vagt"
Sam Christensen	Strandinspektør Roskilde/Jyllinge
Thomas Vestergaard-Nielsen (TVN)	Nationalpark Skjoldungernes Land

13 havne var således repræsenteret.

Afbud fra havn nr. 1, 3, 4, 14, 16, 18 og 19

Indkaldelse til og dagsorden for årsmødet blev udsendt af LR med mail af 26. marts 2019.

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Årsregnskab 2018
4. Budget 2019
5. Valg til Roskilde Fjordudvalg
6. Eventuelt

Årsmødet blev indledt med en velkomst af DK specielt til 2 nye 'ansigter' (BS og EJ), og derpå en præsentationsrunde.

Fra mødelokalet er der direkte udsigt til byggeriet af Kronprinsesse Marys bro. Broen er næsten færdig, den store montagekran er nået over til Tørslev Hage, og de sidste broelementer sættes på plads i løbet af april.

**1. Valg af dirigent**

Vores 'normale' dirigent, Piet Jansen, blev valgt.

**2. Bestyrelsens beretning** blev givet af DK

## 2.1 Hjemmesiden

Igen tak til vores webmaster, MO, der holder styr på vores hjemmeside. Der finder I alle data for de p.t. 114 sømærker som vi har ansvaret for. Endvidere ajourførte fortegnelser over vores 20 medlemshavne, og oversigt over hvem der gør hvad for RFU. Endelig løbende nyheder vedr. Roskilde Fjord samt specifikke informationer i forbindelse med søkort 118.

På grund af Geodatastyrelsens ophavsret til søkort 118 er såvel hele søkortet som de 5 dele heraf (118/1 – 118/5) desværre beskyttet af en kode. Og på grund af persondataloven fra maj 2018 er nu også de 3 fortegnelser med personoplysninger (repræsentanter, havnefogeder, funktioner) desværre beskyttet, og af en anden kode. Koderne blev nævnt, men vises ikke i referatet.

## 2.2 Ny entrepriseperiode

Den nuværende entreprise løber indtil 15. april 2019. Bestyrelsen og RB er gensidigt tilfredse med samarbejdet, og en aftale for en ny 5-årsperiode (15. april 2019 – 15. april 2024) blev underskrevet den 27. februar 2019. Den nye aftale med tilhørende betingelser og arbejdsbeskrivelser (B&A) er stort set uændret sammenlignet med den nuværende. B&A kan læses på hjemmesiden.

## 2.3 Ordinære opgaver

omfatter vedligeholdelsen af farvandsafmærkningen, informationer om grundstødninger og vanddybder samt planer.

2018. Selv om der først kom is på Fjorden i marts fik vi 50 fejl ved forårets retablering (11 retableringer og 39 reparationer), men der var kun 3 fejl i løbet af sejlsæsonen.

Status november 2018: 114 sømærker heraf 9 med lys, 3 stager i bund, 111 flydere heraf 43 fæstnet med tov i stedet for kæde.

Således er en mangeårig gradvis overgang fra at have stager i bund til at benytte flydende sømærker nu tilendebragt, og det vil forhåbentlig medføre et reduceret udgiftsniveau fremover. Fortsat god erfaring med en ny type lysenhed, og god erfaring med at anvende tov til flydere. Der blev indrapporteret 2 grundstødninger, der gav anledning til opfølgende tiltag, jf. planer nedenfor.

2019. Vinteren var ekstrem mild, og der kom slet ikke is på Fjorden – vist nok for første gang nogensinde. Forårets retablering gav således kun 5 fejl, og farvandsafmærkningen er d.d. allerede på plads og i orden.

Planer. Topbetegnelser indkøbes fremover som 'koste' i stedet for som 'skærme'.

Der planlægges to ændringer af farvandsafmærkningen

1. Nordvest for Veddelev Havn: RFU 309 (R) flyttes 50 m mod vest; årsag let grundstødning/-berøring tæt ved linjen mellem RFU 309 og RFU 308 (BYB) ved Elleores østende.

2. Nord for Elleore: Nyt sømærke RFU 304A (BY) vest for RFU 304 (G), således at der kan sejles sikkert på linjen mellem RFU 304A og RFU 306 (R); årsag bl.a. et ønske fra "Sagafjord".

Beretningen blev godkendt med akklamation.

Idet den varme middagsmad var ankommet holdt vi nu en pause, hvor vi nød en særdeles god skipperlabskovs fra "Chefs Café", og MO havde medbragt specialøl.

## **3. Årsregnskab 2018**

DK gennemgik det med mail af 26. marts udsendte årsregnskab, der er opbygget svarende til entreprenørens ydelser, jf. "Betingelser for vedligeholdelsesentreprise" på hjemmesiden.

Regnskabet viser et stort overskud, således at formuen ved indgangen til 2019 har nået et godt niveau på ca. 300.000 kr.

## **4. Budget 2019**

DK fortsatte med dette års budget, som svarer til gennemsnittet af de seneste årsregnskaber, bl.a. er m-prisen fortsat sat til 45 kr. Året 2019 synes p.t. at blive et 'billigt' år, og DK mente at det måske kunne blive muligt at sænke m-prisen til 40 kr. fra og med 2020.

Årsregnskabet og budgettet blev godkendt/taget til efterretning.

## 5. Valg til Roskilde Fjordudvalg

Hele bestyrelsen er på valg hvert år: Dan Kjersgaard, Michael S. Olesen, Lennart Bess og Jørgen Binzer blev genvalgt og Bo Steffensen nyvalgt med akklamation. Ligeledes genvalgtes Bjørn Jensen og Esbern Fausborg som revisorer.

## 6. Eventuelt

Nationalpark Skjoldungernes Land. Også i år fik vi status for aktiviteterne i Nationalparken, som vi jo er en væsentlig del af. TVN og DK fortalte om

- ⑩ Renovering af Skovgærdet og havnen på Eskilsø
- ⑩ Forlængelse af Møllekrogens bro af hensyn til rutesejlsbåden "Svanen"
- ⑩ "Flydende Fjordsti" mellem Møllekrogen og Gershøj
- ⑩ Folder "God tur på Roskilde Fjord", der især henvender sig til havkajak-sejlere
- ⑩ Tanker om udlægning af et stenrev i Fjorden

Sten. I forbindelse med udlægning af turbøje i Kransekrog er der sket påsejling af en sten på positionen 55 grader 41,342 minutter N og 11 grader 58,899 minutter Ø (vanddybde over stenen ca. 1,5 m?). FHR foreslog/spurgte om det er muligt at flytte stenen.

Spærretid. Nu hvor Kronprinsesse Marys Bro bliver åbnet, må der være basis for at reducere eller helt fjerne spærretiden på Kronprins Frederiks Bro. EL opfordrede alle og RFU i særdeleshed til at agitere for dette.

### Afslutning

DK sluttede med at takke PJ for veludført dirigenthverv, årsmødets deltagere for fremmødet, for nyttige informationer og gode drøftelser, og ønskede alle en god sæson.

Referent: DK