

Referat af årsmøde den 11. april 2013 i Frederikssund

Deltagere (funktion vist i parentes, for RFU repræsentanter er anført havnens nr. og navn):

Lene Pind	(1, Stenværkshavn)
Lennart Bess	(2, Frederikssund)
Søren Bertelsen (SB)	(6, Jyllinge)
Søren Nielsen	(8, Roskilde Museumshavn)
Liselotte Betz	(9, Roskilde kommunale Havn samt "RFU sekretær")
Michael S. Olesen (MSO)	(10, Roskilde Havneselskab samt webmaster)
Esbern Fausborg	(11, Roskilde Sejlklub)
Erik Ludvigsen	(12, Kællingehaven)
Bjørn Jensen	(15, Gershøj samt revisor)
Eric Munch	(16, Møllekrogen)
Dan Kjersgaard (DK)	(17, Sønderby samt formand)
Ove Holst (OH)	(20, Strandlund)
Per Berg Hansen	(Havnefoged Frederikssund Lystbådehavn samt "RFU Vagt")
Piet Jansen (PJ)	(Repræsentant for Dansk Sejlunion, og bosiddende i Veddelev)
Niels Erik Sørensen(NES)	(Gæst fra Roskilde, medlem af havn nr. 10 og 11)

12 havne var således repræsenteret.
Afbud fra havn nr. 3, 4, 5, 7, 13, 14, 18 og 19.

Dagsorden blev udsendt af Liselotte Betz fra Roskilde Kommune med mail af 7. marts:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Årsregnskab 2012
4. Budget 2013
5. Valg til Roskilde Fjordudvalg
6. Eventuelt

Årsmødet blev indledt med en velkomst af Dan Kjersgaard (DK) samt en præsentationsrunde.

1. Valg af dirigent

Piet Jansen (PJ) blev foreslået og valgt med akklamation.

2. Bestyrelsens beretning blev givet af DKAdministrative forhold

Ajourføring af "fortegnelser". De seneste oversigter over havne, repræsentanter og havnefogeder blev sendt rundt med henblik på ajourføring.

Hjemmesiden. Tak til Michael S. Olesen (MSO) for at fungere som webmaster, og løbende indlægge nye referater, dokumenter, fotos og informationer. Der blev i 2012 udsendt 3 nyhedsmails for at gøre opmærksom på sådanne nyheder.

Vandscootere. Tak til Liselotte Betz/ Roskilde Kommune for fremstillingen af plancher med budskabet at det ikke er tilladt at sejle med vandscootere på 'vores' del af Roskilde Fjord – til opsætning ved havnene og andre søsætningssteder langs fjordens bredder.

Ny aftale med entreprenør. Den nuværende aftale udløber 15. april 2014. Det nuværende aftalegrundlag vil således blive gennemgået i løbet af 2013 med henblik på eventuelle ændringer, jf. bl.a. spørgsmål S1 og S5.

Farvandsafmærkningen 2012

Ved inspektionssejladesen 22. marts konstateredes 45 fejl; entreprenøren færdigmeldte retableringen af sømærkerne den 20. april til DK, der færdigmeldte til Efterretninger for Søfarende den 1. maj. Det fremgår af følgende oversigt at vi i 2012 havde 112 sømærker; vi har fortsat den gradvise udskiftning af stager med flydere, og forsøg med at udskifte kæder med tov:

	2008	2009	2010	2011	2012
Stager	46	40	31	27	23
Flydere med kæde*	63	63	66	71	71
Flydere med tov	0	7	12	13	18
Sømærker i alt	109	110	109	111	112
* heraf med lys	7	7	7	7	7

I 2012 etableredes et nyt sømærke (RFU nr. 201A vest for Døde Jord), og RFU nr. 316A fik ændret type fra YBY til Y. I løbet af sæsonen konstateredes (og udbedredes) 8 fejl.

Grundstødninger. Flere store sejlbåde har også tidligere ramt bunden NW for RFU nr. 306, og i 2012 blev der identificeret en 'pulle' med min. 2,1 m vand, hvor man efter søkortet skulle forvente mellem 3 og 3,6 m vanddybde, se også spørgsmål S2. Endvidere blev konstateret i underkanten af 2 m vanddybde på den 'rigtige' side af RFU nr. 202, og vores entreprenør er bedt om at se om der kan findes en bedre placering af dette sømærke.

Farvandsafmærkningen 2013

Dette års inspektionssejlsads blev gennemført så sent som 6. april (og da var der stadig nogen is tilbage i Kattinge Vig og Lejre Vig). Tilstandsrapporten viste at vinteren havde medført ca. 40 fejl, heraf 37 væsentlige: 22 ødelagte stager og 15 bortdrevne flydere, og en af disse var muligvis fastgjort med tov (RFU nr. 262). Der retableres fortsat med - hvor det er muligt - at udskifte nogle stager med flydere, og det synes af stigende vigtighed at gennemføre forebyggende udskiftning af kæder. Vi overvejer at lave forsøg med 'offerzink' på kæderne, men hertil kommenterede PJ, at dette næppe ville have nogen effekt.

Aktuelle spørgsmål, S1-S5

Ved de to fællesmøder siden årsmødet i 2012 drøftedes nogle forhold og forslag, som der umiddelbart ikke var enighed om, og det blev besluttet at få disse 'vendt' også ved årsmødet:

S1. Topbetegnelser. Skal vi håndhæve et krav om at også alle flydere skal være forsynet med topbetegnelse? Svaret var ja, og der syntes at være tilslutning til PJ's forslag om at fristen for at udbedre en sådan mindre væsentlig fejl kunne være 1 måned i stedet for den normale frist på 1 uge.

S2. 'Pulle' på position 55 grader 41,30' N og 12 grader 03,09' E. På søkort 118 er der nu tilføjet en dybdeangivelse på 2,1 m på nævnte position WNW for Elleore. Skal vi også etablere et sømærke her? Svaret var overvejende ja; men indtil videre besluttedes det at afvente en nærmere undersøgelse af pullens art, NES mente således at der her ligger et sunket fartøj (en 12 fods jolle?). Primært tilbød NES at undersøge pullen (hjælp af Brandvæsen/Beredskabstjeneste fra Roskilde?); sekundært tilbød PJ at undersøge sagen (hjælp fra Veddelev Dykkerklub?).

S3. Udvidet afmærkning af Vestre Tue. Dette ønske har været fremsat af MSO de to sidste år, og det blev nu støttet af PJ og NES. Det oplystes, at der SE for RFU nr. 300 findes en stenet grund. Det overvejes at etablere nyt sømærke til at vise den nordlige ende af Vestre Tue, og at justere positionen af RFU nr. 300.

S4. Justering af positionen af RFU nr. 304 (Elleore N). Problemet er at det ikke er muligt at sejle på linien mellem RFU nr. 304 og 308 (Elleore E). Der syntes at være stemning for at flytte RFU nr. 304 mod NE.

S5. Inddragelse af lys. Vi har 7 sømærker med lys, og vores entreprenør, Rasmus Bovin, har spurgt om han kunne fremrykke tidspunktet for inddragelse af lysenhederne fra 15. november til 1. november. Dette syntes at kunne accepteres.

Kommentarer til beretningen blev besvaret undervejs. Vi holdt nu en pause i årsmødet for at nyde skipperlabskovsen (hjemmelavet fra "Fru Bonde") mens den var varm, og de af MSO medbragte øl fra Bryghuset Svaneke. Herefter blev dagsordenen genoptaget.

3. Årsregnskab 2012

DK gennemgik det med mail af 7. marts udsendte årsregnskab, der er opbygget svarende til entreprenørens ydelser, jf. "Betingelser for vedligeholdelsesentreprise" på hjemmesiden.

4. Budget 2013

DK fortsatte med dette års budget, som er meget lig sidste års regnskab, bl.a. er m-prisen fortsat sat til 45 kr. Det bemærkedes, at honoraret til RFU Vagt er nedsat fra 15.000 kr. til 10.000 kr.

Årsregnskabet og budgettet blev taget til efterretning.

5. Valg til Roskilde Fjordudvalg

Hele bestyrelsen er på valg hvert år: Dan Kjersgaard, Michael S. Olesen, Søren Bertelsen, Lennart Bess og Jørgen Binzer blev alle genvalgt med akklamation. Ligeledes genvalgtes Leif Egelund og Bjørn Jensen til revisorer.

6. Eventuelt

Strandlund. OH oplyste, at en svajligger (stor træbåd) havde revet sig løs i vinterens løb, og nu lå på kysten ved Strandlund.

Jyllinge Lystbådehavn. SB meddelte, at en mindre havneudvidelse vil blive færdiggjort i 2013.

Roskilde. NES og MSO fortalte at det forholdsvis store havneudvidelsesprojekt skrider planmæssigt frem.

Østby Havn. DK oplyste, at en ansøgning om at etablere en lystbådehavn ved det nedlagte Østby Skalleværks mole er blevet afslået af Kystdirektoratet, og at dette antagelig vil blive anket både af Østby Havn initiativgruppen og af Frederikssund Kommune.

Ringe vanddybde mellem RFU nr. 310 og 312? NES og MSO ville måske kontakte Kim Rørbech med henblik på en 'officiel' dybdemåling i dette område.

SRPI. PJ reklamerede for denne dejlige (kap)sejlads: "Sjælland rundt på indersiden".

Nye sejlere?! Der udspandt sig en længere diskussion vedrørende en efterhånden mærkbar faldende interesse for at dyrke sejlsport.

Afslutning

DK sluttede med at takke PJ for veludført dirigenthverv, årsmødets deltagere for fremmødet, og bestyrelse og revisorer for årets indsats – og opfordrede alle til at få de nye generationer til at interessere sig for sejlsport.

Referent: DK