

Roskilde Fjordudvalg (RFU)

www.roskildefjordudvalg.dk

Roskilde Kommune, Veje og Grønne Områder, Rådhusbuen 1, 4000 Roskilde Tlf. 4631 3719

Referat af fællesmøde

Onsdag, den 6. marts 2013, kl. 18:00 – 21:15 i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn.

Deltagere

Jørgen Binzer (JB), Lennart Bess (LeB), Liselotte Betz (LiB), Rasmus Bovin (RB), Per Berg Hansen (PH) (efter kl. 19), Michael S. Olesen (MO), Dan Kjersgaard (DK). Afbud fra Søren Bertelsen (SB).

Mødet gennemførtes i henhold til den udsendte dagsorden (mail af 26. februar) og med **DK** som referent. En aktion markeres ved **fed skrift** for personens initialer. DK tilføjelser efter mødet er vist med *kursiv*.

1. Administration

1.1 Referat af fællesmøde 15. november 2012. Godkendelse og aktioner. Referatet blev godkendt. DK: Et spørgsmål (pkt. 9 i mail til Farvandsvæsenet 14/12/2011) er besvaret af Kort og Matrikelstyrelsen efter telefonisk rykker: noten "Rende 2,2 m" for Kølholmrenden kan ikke slettes på søkortet på det foreliggende grundlag; det kræver i givet fald en ny søopmåling. LiB: Der er ikke etableret 22 m ny bro i Veddelev. LeB: Frederikssund Lystbådehavn har endnu ikke taget stilling til honoraret til PH, dvs. til RFU Vagt – se ny aktion under pkt. 4.2. Øvrige aktioner er gennemført eller fortsætter.

1.2 Fortegnelser. Intet nyt.

1.3 Hjemmesiden: www.roskildefjordudvalg.dk. Nyhedsmail #3 blev udsendt 8/12/2012 med info om at der var lagt en ajourført oversigt over RFU sømærker samt referatet fra fællesmødet 15/11/2012 ind på hjemmesiden. Endvidere har MO indlagt info om "2,1 m pulle" vest for Elleore.

1.4 Diverse siden sidst.

Nyt vedr. havne. JB: Herslev Havn fik i februar fjernet tilstrømmet sand fra havnemundingen til klapning ca. 300 m nord for havnen. MO: Projekt "ny mole" til Roskilde Havneselskab går langsomt fremad, og efterfølgende kommer et projekt "nyt havnekontor". DK: Kystdirektoratet gav 8/1/2013 afslag på ansøgning om at etablere lystbådehavn "Østby Havn" ved det tidligere Østby Skalleværk. Strandrensningsprojekt. LiB orienterede om Roskilde kommunes projekt med "strandfoged" Sam Christensen, der får fjernet affald fra kyststrækningen Risø til Værebros Å – og i den forbindelse giver RFU info om ilanddrevne sømærker.

2. Økonomi

2.1 Årsregnskab 2012 – og sammenlignet med budget 2012

Resultatet blev et underskud på 687,32 kr. mod et budgetteret underskud på 1.985 kr. Så OK! Regnskabet blev godkendt af revisorerne 4. marts.

3. Planer for 2013

3.1 Farvandsafmærkningen. Som tidligere besluttet (15/11/2012) blev **RB** bedt om at foretage søopmåling omkring RFU 202 for om muligt at finde en bedre placering. MO havde 4 ønsker:

- 1) Nyt sømærke ved "2,1 m pulle". Pullen er offentliggjort af Søfartsstyrelsen ved EfS 46/1144 af 16/11/2012 og DK har tjekket at dette samtidig har medført en søkortrettelse 46/380 til søkort 118. visende at vanddybden er 2,1 m på den pågældende position. Mødedeltagerne var ikke enige om at etablere et nyt sømærke, og det blev besluttet at drøfte spørgsmålet ved årsmødet.
- 2) Nyt sømærke NØ for RFU 300. Mødedeltagerne var ikke enige om at etablere et nyt sømærke, og det blev besluttet at drøfte spørgsmålet ved årsmødet.
- 3) Flytning af RFU 300 mod SV. Mødedeltagerne var ikke enige om dette, og det blev besluttet at drøfte spørgsmålet ved årsmødet.
- 4) Flytning af RFU 304 mod N. Ønsket begrundes med, at det ikke er muligt at sejle på linjen RFU 304 til RFU 308 (og heller ikke på linjen RFU 304 til RFU 306). Efter nogle drøftelser syntes der at være enighed om at flytte sømærket mod Ø.

3.2 Materiel. I takt med at vi har fået udskiftet stager med 'flydere', så har vi fået øget fokus på kædebrist; det er dyrt hver gang en kæde brister. DK opfordrede **RB** til at se på planlagt udskiftning af kæder, fx hvert 3 – 6 år afhængig af sømærkets placering – i håbet om at komme kædebrist i forkøbet. Endvidere opfordredes **RB** til at lave forsøg med zinkanoder på kæderne.

Findes der kompakte flydere med indbygget ballast? **RB** undersøger markedet.

3.3 Kan vi ændre inddragelsen af lys(bøjer) fra 15. november til 1. november? RB argumenterede for at kunne fremrykke tidspunktet. Mødedeltagerne var ikke enige om dette, og det blev besluttet at også dette spørgsmål skulle drøftes ved årsmødet.

3.4 Ny aftale med entreprenør. Mødedeltagerne havde ikke fået læst nærmere på de nuværende vilkår for entreprisen. Det blev besluttet, at **DK+JB+RB** udarbejder et oplæg til aftale og vilkår for den kommende entrepriseperiode (starter 15. april 2014) – til behandling ved efterårsmødet 2013.

4. Årsmødet: Torsdag, den 11. april 2013, kl. 18:00 i Frederikssund Sejlklubs klubhus

4.1 Forslag? Ingen forslag. **DK** sørger for at spørgsmål nævnt under pkt. 3.1 og 3.3 bliver drøftet ved årsmødet.

4.2 Budget 2013. Der var valgt uændret m-takst: 45 kr./m. **DK** tilretter budgettet, stort set lig 2012. Der blev igen foretaget en konkret vurdering af de sidste års arbejdsbyrde for funktionen RFU Vagt, og honoreringen heraf. Der var enighed om, at 10.000 kr./år er et rimeligt beløb; **LeB** skriver et notat herom til bestyrelsen for Frederikssund Lystbådehavn.

4.3 Dagsorden. Samme dagsorden som sidste år. **LiB** ajourfører dagsordenen.

4.4 Udsendelse af dagsorden og andre praktiske detaljer. **LiB** udsender (og det skete 7. marts!) indkaldelsen som mail med vedhæftet dagsorden samt **DK's** årsregnskab 2012 + budget 2013. Der udsendes til de 20 repræsentanter samt Per Berg Hansen, Piet Jansen og Leif Egelund. **DK** bestiller skipperlabskovs hos Fru Bonde og fremskaffer projektor, og **MO** medbringer godt øl. **LeB** medbringer bærbar computer (med mulighed for adgang til internettet). **MO** fortalte om et medlem i Roskilde Sejlklub, Niels Sørensen (NS), med stor erfaring i søopmåling m.m. efter en karriere i søværnet og tilsyneladende med interesse for RFU's arbejde; **DK** foreslog, at **MO** inviterer NS til at deltage i årsmødet.

5. Kommende møder

5.1 Fælles inspektionssejlad. **RB+MO** forsøger at gennemføre sejladsen søndag den 10. marts.

5.2 Bestyrelsesmøde: ½ time før årsmødet og umiddelbart efter årsmødet.

6. Eventuelt

Revision af vedtægt? **DK+JB** ser på dette ved lejlighed.

Kapring af "Hjalm". RB fortalte om den bizzarre episode for en måneds tid siden, hvor to unge fyre gik ombord på Hjalm i Holbæk Havn for at sejle til Samsø. De kom dog ikke langt, idet skibet blev siddende i isen et stykke uden for havnen. De to ombordværende blev hentet ind med helikopter, og RB havde en masse bøvl med at komme ud til skibet og få sejlet det ind på plads igen.

PH kom til fællesmødet direkte fra Kerteminde, hvor han havde deltaget i et udmærket kursus for havnefogeder.