

Roskilde Fjordudvalg (RFU)

Roskilde Kommune, Veje og Grønne Områder, Rådhusbuen 1, 4000 Roskilde

www.roskildefjordudvalg.dk

Tlf. 4631 3719

Referat af fællesmøde

Torsdag, den 15. november 2012, kl. 18:00 – 21:50 i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn.

Deltagere

Søren Bertelsen (SB), Lennart Bess (LeB) - deltog kun ved pkt. 1.1. og 1.2, Liselotte Betz (LiB), Rasmus Bovin (RB), Per Berg Hansen (PH), Michael S. Olesen (MO), Dan Kjersgaard (DK). Afbud fra Jørgen Binzer (JB).

Mødet gennemførtes i henhold til den udsendte dagsorden (mail af 10. november) og med **DK** som referent. En aktion markeres ved **fed skrift** for personens initialer. DK tilføjelser efter mødet er vist med *kursiv*.

1. Administration

1.1 Referater. Godkendelse og aktioner.

Fællesmøde 22. februar 2012. Godkendt med en enkelt rettelse: Pkt. 3 hedder "Planer for 2012". RB orienterede om en potentiel medarbejder: Erik Jensen, der bor på Eskilsø, har hjulpet i 2012 og vil blive sat mere ind i arbejdet i forbindelse med retableringen til foråret.

DK orienterede om opfølgningen på vores mail af 14. december 2011 til SFS: 3 nye sømærker RFU 201A, 228A og 316A er nu godkendt, jf. EfS nr. 495 (11/5 2012), og positionerne på 6 sømærker er blevet justeret (RFU 222, 251, 301, 405, 502 og 503), jf. EfS nr. 200 (3/2 2012). Et par spørgsmål til KMS er endnu ikke besvaret.

Årsmøde 29. marts 2012. Godkendt. DK mindede om Veddelevs ønske om at få tilbagemelding på fejlmeldinger.

1.2 Nyt vedr. fortegnelserne. P.t. kun et par mindre rettelser, **DK** ajourfører fortegnelserne efter årsmødet 2013.

Nyt vedr. havne. Roskilde Havneselskab (MO): Der er netop slæbt en 'oplevelsesplatform/bro' fra Hundested til Roskilde til placering inderst i bassinet ved roklubben. Havneudvidelsesprojektet går fortsat (langsomt) fremad med undersøgelser og redegørelser, MO (og PH) havde deltaget i FLID-møde, hvor jurist fra Kystdirektoratet (Laura) havde holdt et glimrende foredrag om hvad havnene skulle være opmærksom på ved ansøgninger om udvidelser mm. Jyllinge (SB): "Bro 8" er ved at blive bygget. Der er givet klappningstilladelse i Kattegat til 3000 m³/år. **LiB** tjekker om Veddelev har etableret 22 m ny bro ved tidl. slæbested, MO mente at have hørt at dette projekt var stoppet. Østby Havn (DK): Projektet var til høring i juli; mange (kritiske) høringssvar, som der dernæst er svaret på. Kystdirektoratet (KD) synes at være noget negativ, hvorimod kommunen (Frederikssund) er meget positiv; KD har lovet en afgørelse inden 31. december.

1.3 Funktionen "RFU Vagt". DK havde udarbejdet et notat af 10. maj vedrørende baggrunden for denne funktion samt de aktuelle opgaver, og dernæst drøftede dette med PH. DK syntes at sæsonen var forløbet tilfredsstillende og nævnte igen behovet for tilbagemelding til dem der indberetter fejl. Der var ingen kommentarer til notatet og heller ikke til DK's forslag om at et rimeligt honorar er 10.000 kr./år fra og med 2013. **LeB** bedes aftale det fornødne med Frederikssund Lystbådehavn.

1.4 Hjemmesiden. Nyhedsmail #2 blev udsendt i maj med oplysning at nu var bl.a. følgende informationer lagt ind på siden: Vandscootersejlsads er forbudt i Roskilde Fjord, referat af årsmødet 2012, ajourførte fortegnelser og positioner for 3 nye sømærker. Senest har MO indlagt skitse af

den identificerede 2,1m grund/pulle NW for RFU nr. 306. **MO+DK+LiB** forbereder udsendelsen af nyhedsmail #3 omkring 1. december.

1.5 Planer.

Aftale med entreprenør. Den nuværende aftale udløber 15. april 2014, og aktuelt er der gensidig tilfredshed med samarbejdet. Det blev aftalt, at **alle** nærlæser aftalegrundlaget, for at se om det trænger til en ajourføring. Dette gøres medio 2013, således at aftalegrundlaget for den kommende periode - og selve aftalen - kan være på plads i god tid.

Revision af vedtægt. **DK+JB** ser på dette ved lejlighed.

2. Økonomi

2.1 Årsregnskab 2012 – og sammenlignet med budget 2012. DK havde udarbejdet et regnskab baseret på de 3 første kvartalsfakturaer. Dette blev ved mødet suppleret med info fra Roskilde kommunes kassebog samt kendskab til endnu ikke bogførte udgifter. Vi kunne herefter konstatere at årets resultat vil blive et underskud tæt på 0 kr. (*underskuddet er 747,20*), i god overensstemmelse med budgettets forventede underskud på ca. 2.000 kr.

I lighed med tidligere år bedes **RB** fremsende 4. kvartalsfaktura i december. Udover grundydelsen omfatter den 15% salær på et tidligere bogført indkøb, en reparation af RFU 222 og evt. en aktuel opmåling af dybdeforhold ved RFU 202.

2.2 Foreløbig budget 2013. Forventes at blive meget lig 2012, dvs. uændret m-pris: 45 kr./m.

3. Farvandsafmærkningen

3.1 Tilstandsrapporter. Ved inspektionsejladsen 22. marts konstateredes 45 fejl. Af de 27 stager var 24 enten ødelagt (dvs. efterladende et stød) eller helt væk, de 3 overlevende stager var RFU 117, 228A og 251. Ved retableringen i løbet af april genopsattes 19 stager (heraf 13 ved stød), mens de øvrige 5 erstattedes af flydere. 8 flydere var drevet eller helt væk (men senere fundet), pga. bristet kæde. Endelig var der 13 reparationer. Der etableredes et nyt sømærke (RFU 201A), og RFU 316A fik ændret type fra YBY til Y.

Status pr. 1. maj: Vi havde 112 sømærker: 22 stager, 83 flydere (heraf 18 fastgjort med tov i stedet for kæde) og 7 flydere med lys.

Årets elektroniske tilstandsrapport fra RB blev modtaget 2. maj. DK havde studeret denne og informationer fra 1. kvartalsfaktura, og fandt herefter tilstandsrapporten noget tynd:

- Der mangler data for position og vanddybde.
- Der er for få positionsbestemmelser i 2012 (kun ca. 25); ved alle sømærker der blev retableret på positioner hvor der var en bortdrevne flyder eller et manglende stød efter en stage, burde der være foretaget en bestemmelse af position og vanddybde. Det er ikke tilfældet.

DK havde endvidere udarbejdet årets "NF&AF"-skema, hvor aktuelle positioner sammenlignes med søkortpositionerne; her var ingen væsentlige afvigelser.

Topbetegnelser. Ved en almindelig tursejlad fra Frederikssund til Gershøj den 23. september havde DK noteret tilstanden for de 46 sømærker der blev passeret: alle var OK bortset fra at de 7 manglede topbetegnelsen. Ikke en væsentlig fejl, men dog en fejl? RB redegjorde for aktuel praksis: Alle stager og alle kompasafmærkninger forsynes med topbetegnelse, men ikke alle flydere (de har mere "krop" og er derfor mere synlige) får en reparation i form af påsætning af topbetegnelsen – med mindre flyderen alligevel er taget op i anden anledning. Indtil videre accepterede vi noget tøvende nævnte praksis, selvom det blev nævnt, at man under visse

lysforhold ser topbetegnelsen før den røde eller grønne farve. Det skal nævnes, at ingen af de til meldejournalen indmeldte fejl, se pkt. 3.2, drejer sig om manglende topbetegnelse.

3.2 Meldejournal. Samlet vurdering af sejlads sæsonen 2012: En sæson uden væsentlige problemer; der var forholdsvis få fejl, og disse blev udbedret inden for få dage.

DK meldte vores sømærker på plads og i orden til EfS den 1. maj. Og i løbet af de følgende 6 måneder blev der til meldejournalen indmeldt 6 fejl (RFU 503, 209, 400, 231, 310 og 222) samt 2 fejl, der viste sig at være ubegrundede; DK nævnte at disse fejl også fremgik af 2. og 3. (og 4.) kvartalsfaktura. Ved gennemgangen af disse 6 fejl fremkom der oplysning om nogle ikke indmeldte fejl: lysbøjen RFU 349 havde været drevet i september, en mulig fejlplacering af RFU 202 samt fejl på lysbøjers lysevne (RFU 306 og muligvis også RFU 403 ifølge MO).

Grundstødninger. Meldejournalen anvendes også som logbog for indmeldte grundstødninger. 21. maj. En motorbåd fra Frederikssund på vej sydover gik på grund ud for Østskoven, ca. 50 m vest for RFU 209. Får ødelagt ror og motor i forsøg på at komme fri. RB og Erik Jensen kommer til undsætning om aftenen, trækker motorbåden fri og hen til Østby Havn. Vurdering: Hændelsen skyldes at man fortsatte lige ud efter RFU 208 i stedet for at ændre kurs mod RFU 209.

9. juli. Sven Hvid (havnefoged i Roskilde) indmeldte til PH at sejler(e) fra Roskilde har rørt en stenet bund på positionen 55 grader 41,30' N og 12 grader 03,09' – i et område vest for Elleore, hvor man ifølge søkortet kunne forvente en dybde mellem 3 og 3,6 m, og beliggende på linien mellem RFU 301 og RFU 307. RFU bad ultimo juli RB undersøge stedet, og han konstaterede at her ligger en aflang grund/pulle på ca. 5 m gange 10 m og med min. 2,1 m vanddybde. RFU har primo november indlagt denne information på hjemmesiden, både på forsiden og under "lumske grunde", og endvidere givet den til SFS, der vil udsende den via EfS. MO oplyste ved dagens møde, at der i flere år er blevet snakket om at sejlere har rørt noget i nævnte område. Der var ved mødet ikke enighed om RFU foruden nævnte advarsler også skulle etablere et nyt sømærke (østkompasafmærkning eller isoleret fareafmærkning) på stedet, så det aftaltes at udskyde evt. beslutning herom til næste fællesmøde og/eller årsmøde 2013.

15. november. SB meddelte at han i sæsonen har rørt bunden ca. 5 m vest for RFU 202 (SB stikker små 2 m, og det var muligvis lavvande). Vi bad **RB** – gerne i år, fx i forbindelse med optagning af de 7 lysbøjer – undersøge området med henblik på evt. at finde en bedre placering af sømærket.

Alle bedes være aktive med at få fejl og grundstødninger m.m. indmeldt til PH's meldejournal.

3.3 Forslag til ændringer i 2013? Der blev ikke peget på andet end evt. et nyt sømærke vest for Elleore, jf. ovenfor.

4. Materiel

4.1 Sømærker med lys. RB fortalte om hvilke problemer der kan være ved lysbøjerne; batteriet genoplades løbende af solceller, så tilsmudsning samt dagens lys og nattens længde har betydning; det vides ikke om der er lys fra lysbøjen hele natten.

4.2 Flydende sømærker. Vi har igennem en årrække gradvis udskiftet stager med flydere ud fra en kvalitativ fornemmelse for at det nok vil være det billigste på lang sigt. Men flydere er heller ikke billige i drift: Hver gang en flyder driver væk fra sin position koster det et anker (=en betonklods) og en ankerkæde, bjergning af selve bøjen (den genfindes faktisk altid), en retablering og en ny opmåling af positionen. At en kæde brister er dyrt.

RB redegjorde for kædebrist, de skyldes både erosion og korrosion, og er afhængig af hvor stærk strøm der er. Tidligere anvendtes 10 mm jernkæde, derpå 16 mm kæde og senest udskifter RB til 1 tomme kæde. RB skønnede (efter at have set på RFU 222) at flydere (i Skovrenden) med 16 mm kæde har en holdbarhed på 4 år. For at nedsætte korrosionen blev det aftalt, at **RB** starter forsøg med at sætte zinkanoder ("offerzink") på jernkæderne.

RB redegjorde også for de problemer, der er ved at anvende tov i stedet for kæde. Det er vanskeligt at knytte tovet tilstrækkelig stramt til anker og bøje, og at finde den rette tovlængde. Der er potentiel risiko for at tovet fanges af en forbisejlende båds skrue. Holdbarheden af flydere med tov er indtil videre OK; vi har p.t. 18 flydere med tov, og der er endnu ikke set brist.

For at undgå problemer med balancevægte kunne det være en fordel at anvende flydere med indbygget ballast (egen import fra Sverige?).

5. Diverse

- Vandscootere. Stor tak til Roskilde kommune fra havnene for de flotte skilte med information om at sejlads med vandscootere er forbudt i vores område af Roskilde Fjord.
- Forsøgsmølle? Ingen har bemærket om der skulle være etableret en ny mølle 50 m ude i Fjorden ved Risø.
- Målebøje? Flere har bemærket den nye bøje ca. 500 m SE for RFU 224.
- Målesonder på sømærker. Eva T. Mørk, PhD studerende ved Aarhus Universitet har primo november sat målesonder (vægt ca. 500g, måler opløst ilt, salinitet og temperatur) på to af vores sømærker: RFU 314 og 511. Planen er at hente dem igen ultimo november, og – afhængig af resultaterne – sætte dem på igen næste år.
- Grundstødning. Hændelsen den 21. maj blev nærmere beskrevet af DK og RB.
- Sejlads med "Skjelskør" til Østby Havn den 27 maj. DK fortalte lidt om dette fødselsdagsarrangement.
- Ny skipper på "Hjalm". RB fortalte om sin nye værdighed pr. 1. april som skipper på "Hjalm", en galease beliggende i Holbæk. RB har haft ca. 40 tursejladser med "Hjalm" i denne sæson.

6. Kommende møder

Næste fællesmøde: Onsdag, den 6. marts 2013 i klubhuset Frederikssund Lystbådehavn.

Årsmøde 2013: Torsdag, den 11. april 2013 i klubhuset Frederikssund Lystbådehavn.

Reservationen af mødelokaler til de to datoer er bekræftet.